



## Informationsskrivelse

Kære Kunde

Til Deres information fremsender vi hermed en månedlig opdatering af CAF/BAF satserne gældende for juli måned 2010.

Juli måned 2010	
<b>Far East</b>	
Baf (Bunker Adjustment Factor)	USD 523,00 pr. 20' USD 1046,00 pr. 40' USD 26,15 w/m stykgods
Caf (Currency Adjustment Factor)	9,03%
<b>IPBC (Indien, Pakistan, Bangladesh, Colombo)</b>	
Baf (Bunker Adjustment Factor)	USD 339,00 pr. 20' USD 678,00 pr. 40' USD 16,95 w/m stykgods
Caf (Currency Adjustment Factor)	9,03%

**Ovenstående er excl. Low Sulphur Surcharge.**

**Peak Season Surcharge (PSS)**

Pt. ingen peak season.

**E-BAF**

Pt. ingen e-baf.

Vi gør opmærksom på at vi tager forbehold for en evt. øjeblikkelig ændring i PSS og E-baf i løbet af måneden fra rederiernes side.

**BLUE  
WATER**  
WWW.BWS.DK



#### **RATESTIGNINGER PÅ IMPORT FRA FJERNØSTEN**

Det ser nu ud til, at de rederier der besejler Asien/Europa ruten ønsker at gøre alvor af de stigninger de varslede allerede fra sidste måned. Højsæsonen på transport af containere og varer fra Østen til Europa begynder at tage form og der er allerede meldinger om mangel på både plads og tomt containerudstyr i flere havne i Asien. Der er indsat både ny og større tonnage på ruten, men det ser ud til, at Kina's vækst i eksporten, mere end opvejer den ekstra kapacitet, der er indsat i år. Eksempelvis så håndterede de kinesiske havne hele 21,9% flere containere i maj måned i år sammenlignet med samme måned i 2009. Vi forventer, at ratestigningerne vil udgøre usd 250-350/teu pr. 1. juli 2010.

En anden betydelig udfordring er mangel på containerudstyr. Den finansielle krise har bevirket, at der stort set ikke er produceret noget container udstyr i Kina det sidste års tid. En anden årsag til denne mangel er, at rederierne er overgået til "slow steaming" hvilket betyder at containerudstyret er bundet i længere tid til søs.

#### **PEAK SEASON SURCHARGE**

Med de generelle ratestigninger følger rederierne varslinger om indførelse af et "Peak Season Surcharge". Størrelsen af dette tillæg afhænger af hvordan markedet udvikler sig, men det vil sandsynligvis udgøre usd 250-350 pr. 20' og usd 500-700 pr. 40' pr. 1. juli 2010. Et enkelt, men ikke ubetydelig rederi er endda i markedet med et tillæg i størrelsesorden usd 750 pr. 20' og usd 1000 pr. 40'.

#### **40' HIGH CUBE TILLÆG**

Forhøjes til minimum USD 200 pr. container pr. 1. juli 2010.

#### **OVER WEIGHT SURCHARGE**

Vil fra 1. juli 2010 udgøre:

16.0-23.9 tons USD 200 pr. 20'

24-op tons USD 300 pr. 20'

*Vi ønsker alle vores kunder en rigtig god sommer.*

